Boiler-Gas.ru
Перейти на сайт

BUGATTI и BOGATTI

СЕМЬ ПРИЗНАКОВ НАСТОЯЩИХ КРАНОВ BUGATTI

Нет ничего удивительного в том, что продукцию одного из признанных лидеров и законодателей моды в области запорной арматуры Valvosanitaria Bugatti «преследуют» банальные подделки. За 50 лет существования итальянской фирмы словосочетание «кран Бугатти» превратилось в нарицательное и стало звучным брэндом, под которым некомпетентные продавцы с подачи нечистых на руку производителей пытаются сбывать поддельную продукцию.

ИЗ ДОСЬЕ BUGATTI

BUGATTI: шаровая запорная арматура производства Valvosanitaria Bugatti, Италия.

НАЗНАЧЕНИЕ: для монтажа сантехнических, отопительных, газо- и водопроводных систем, магистралей для транспортировки различных жидкостей и газов.

ВЫДЕРЖИВАЕТ: температуру до 150 градусов Цельсия и рабочее давление до 64 атмосфер.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ: от 1/4 до 4 дюймов.

ОСОБЕННОСТИ: качество и надежность. Для изготовления кранов Bugatti используют кованую латунь марки CW617N и фторопласт (P.T.F.E.). Конструкцию постоянно совершенствуют.

АССОРТИМЕНТ: краны стандартные и угловые, с накидной гайкой и с дренажным штуцером, водоразборные и многофункциональные, а также латунные задвижки, обратные клапаны и фильтры.

ЦЕНА (Москва): розничная — от $1,5 за штуку.

Чтобы ненароком не нарваться на «левый» товар, покупать запорную арматуру нужно у официального представителя итальянского производителя. Исключительные права на использование торговой марки Bugatti в нашей стране имеет АО «Структура». Начиная с 2002 года фирма снабжает своих официальных дилеров специальными сертификатами, удостоверяющими подлинность продаваемых ими кранов Bugatti. Но, как известно русскому покупателю, документам доверяй, но и товары проверяй (ведь и бумаги в принципе можно подделать). Поэтому, чтобы отличить кустарный кран от фирменного, нужно знать следующее:

1. Логотип Bugatti — буква «V» в ромбе. Если вы заметили «опечатку» в маркировке типа «Bogatti» или «Bugati» или обнаружили неверный логотип (буква «V» расположена не в ромбе, а, скажем, в квадрате или круге), значит, в ваши руки попала явная фальшивка.

2. «Made in Italy». При покупке крана Bugatti ищите эту надпись и дату изготовления (месяц и год) на самом изделии, а также на фирменной упаковке со штрих-кодом. Название страны без начального «Сделано в...» (например, просто «ITALY» или «SPAIN»), выдаваемое незадачливым продавцом за имя коллекции или местоположение «одного из многочисленных заводиков концерна Bugatti», свидетельствует о том, что этот кран произведен «в местах не столь отдаленных», упоминать о которых настоящий производитель счел неуместным или просто постеснялся. В более талантливых подделках можно увидеть непереводимую игру слов «Mode Italy», неспособную ввести в заблуждение притязательного покупателя, но рассчитанную на близоруких и недальновидных.

Кстати, насчет даты выпуска: в августе вся промышленная Италия отдыхает, поэтому краны, датированные 8-м месяцем, по определению не могут быть итальянскими.

3. Марка латуни. Для запорной арматуры Valvosanitaria Bugatti использует кованую латунь марки CW617N, о чем открыто сообщает на корпусе крана. Плагиаторы не гнушаются копировать надписи, но при этом не заботятся о качестве материалов.

Чтобы снизить стоимость, нужно упростить конструкцию и использовать более дешевое сырье. Поэтому поддельный кран отличается от оригинального не только низкой ценой, но и весом. В лучшем случае корпуса «левой» арматуры делают из вторичной латуни. Еще полбеды, если хрупкий и непрочный материал не выдержит давления, гораздо хуже, когда он опасен для здоровья. Некоторые «нелегальные» краны, и это подтверждает спектральный анализ независимой лаборатории МИСиС, практически на 90% состоят из цинка. Во многих якобы латунных изделиях существенно превышено допустимое содержание вредного для здоровья свинца, количество которого в сплавах согласно ГОСТ 1639 должно быть не больше 3%. Не преувеличивая, можно сказать, что такая несертифицированная продукция представляет реальную угрозу для жизни потребителей.

4. Шары Bugatti — из кованой латуни, полированные. Чтобы как-то компенсировать вопиющую легкость корпуса, шары для поддельной арматуры изготавливают, как показал анализ, из электротехнической стали, применяемой для роторов и статоров промышленных двигателей. Это прибавляет крану веса, но негативно сказывается на качестве: ведь сталь ржавеет, что приводит к негерметичности и течи. Определить присутствие стальных частей, не разбирая крана, можно по наличию смазки из минеральных масел или нефтепродуктов (в оригинальных изделиях она прозрачная, силиконовая), выступающей в роли «антикора». Другой путь — использовать магнит.

Подлинность кранов большого размера определить проще, потому что оригинальные итальянские шары Bugatti вытачивают из кованой латуни, а поверхность их доводят до зеркального блеска алмазной шлифовкой. Если в поддельной арматуре и бывают латунные шары, то «низкой пробы» и халтурно обработанные — поверхность у них шероховатая и «мутная» на вид. Так что герметичность крана, прочность и способность выдерживать давление невысоки изначально.

5. Регулировочная гайка. Под ручкой у итальянского крана Bugatti есть гайка для регулирования сальникового уплотнения, а белые тефлоновые уплотнители подвижны относительно штока (в более дешевых «копиях» стоят сальники из черной резины). Если в процессе длительной эксплуатации шаровая арматура даст протечку, гайку нужно подтянуть, она прижмет кольцо-уплотнение, и кран снова в рабочем состоянии. Благодаря такой конструкции его ресурс увеличивается до 20 тысяч циклов «открыто-закрыто».

В подделках встречаются самые разные «интерпретации» уплотнения штока, в массе своей бутафорские — шток вроде бы держит, но сальники не прижимает, а значит, на функционирование крана никак не влияет.

6. «Взрывобезопасная» конструкция. В 2001 году из-за ужесточения европейских норм безопасности шаровая арматура Bugatti претерпела серьезную доработку, и теперь шток вставляется не снаружи, а изнутри корпуса. Даже при существенном превышении рабочего давления и полностью открученной гайке регулировки уплотнения возможность вылета штока исключена. Так что в новом оригинальном кране Bugatti гайку открутить можно, но шток вынуть не удастся.

7. Цвет и форма ручек. И, наконец, последний штрих. Согласно официальному каталогу, Valvosanitaria Bugatti окрашивает ручки арматуры стан-дартно, в зависимости от ее назначения: для воды и пара — в черный цвет, для газа — в желтый. Другие цвета могут свидетельствовать о том, что краны завезены к нам неофициальным путем, либо, что вероятнее всего, перед вами подделка.

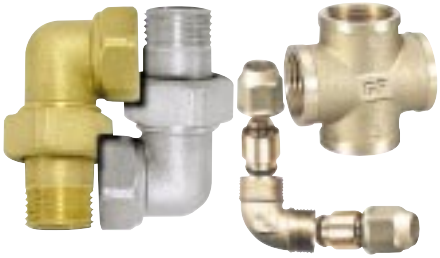
Ручка «бабочка» бывает только у арматуры размером от 1/4 до 1 дюйма. При этом рисунок на упаковке должен соответствовать ее содержимому. Если на коробке крана размером больше 1 дюйма изображена «бабочка», внутри явная подделка.

ТРУБОПРОВОДНЫЕ ТОНКОСТИ

General Fittings

Фитинги (Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: соединение стальных, оцинкованных, полиэтиленовых, полипропиленовых, медных и металлопластиковых труб при монтаже сантехнических, отопительных, газо- и водопроводных систем.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +150 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 16 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: от 1/4 до 3 дюймов.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: латунь, фторопластовые (P.T.F.E.) и силиконовые (Viton) уплотнения.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Надежность трубопроводной разводки определяется прежде всего качеством соединений. Современные технологии монтажа стальных, медных, полимерных и металлопластиковых труб основаны на использовании широкого спектра соединительных элементов (фитингов), одним из ведущих производителей которых в Европе является итальянская фирма General Fittings (далее GF).

GF предлагает соединительные детали для каждого типа труб. В ее ассортименте «угольники» и «тройники», пробки и бочата, муфты и переходники, а также соединители, удлинители, коллекторы и штуцера.

Стальные и оцинкованные трубы монтируют с помощью фитингов из латуни марки ОТ.58 UNI 5705-65, никелированных или без покрытия.

Для разветвленных сетей **медных водопроводов** широко используют компрессионные фитинги с цельным конусообразным опрессовочным кольцом, которое при затягивании гайки, подобно цанге, плотно «обжимает» металлическую трубу и тем самым обеспечивает посадку с натягом, а следовательно, герметичное соединение. Их монтаж не требует специального сварочного или паяльного оборудования (достаточно гаечного ключа), что особенно удобно при разводке труб в труднодоступных местах.

Полиэтиленовые и полипропиленовые трубопроводы соединяют компрессионными фитингами с разрезным кольцом: при затягивании накидной гайки кольцо изменяет диаметр и «прижимает» стенки трубы к вставленному внутрь нее штуцеру. С помощью таких фитингов потребитель может провести водопровод самостоятельно, используя из инструментов только резак и гаечный ключ.

Широко распространенные в системах тепло- и водоснабжения **металлопластиковые трубы** монтируют при помощи так называемых пресс-фитингов стандарта SP (Super Pipe) или VESTOL, с никелированным покрытием и без него. Их конструкция и технология монтажа обеспечивают высокую надежность соединения. Во-первых, «опрессовку» фитинга на трубе производят специальным электроинструментом (пресс-пистолетом), полностью исключающим влияние человеческого фактора. Во-вторых, металл в буквальном смысле завальцовывается на трубе, в результате чего получается надежное неразъемное соединение. SP-фитинги применяют не только с трубами импортного производства Super Pipe (Израиль), Prandelli (Италия), Henco (Бельгия), Kisan (Польша), Unicor и Frankische (Германия). Они также совместимы с отечественными системами «Китек» и «Маяк».

Для **армированных PEX-труб** (из «сшитого» полиэтилена, покрытого слоем алюминия) GF разработала современную систему компрессионных фитингов, образующих герметичное соединение с трубой при тепловой обработке специальным инструментом. Нужно отметить, что компрессионные фитинги для разводки металлопластиковых и PEX-армированных трубопроводов используют преимущественно профессиональные строительные фирмы, чей персонал оснащен специальным монтажным оборудованием.

ЦЕНА (Москва): розничная – от $0,2 за штуку.

Parinox

Гибкая подводка (Parigi, Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: монтаж приборов водо- и газоснабжения, отопительного и сантехнического оборудования и их увязка с существующими отечественными коммуникациями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +150 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 10 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: от 3/8 до 2 дюймов. Условный диаметр: от 8 до 50 мм.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: резиновые шланги (EPDM для воды, NITRILE для газа), нержавеющая сталь, латунь, нейлон.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Для безупречного функционирования сантехнического оборудования, отопительных приборов и устройств водо- и газоснабжения важен не только их грамотный монтаж, но и увязка с существующими коммуникациями. Один из вариантов решения обозначенной проблемы – гибкая подводка Parinox итальянской фирмы Parigi.

«Гибкая» часть Parinox выполнена из нетоксичной резины (EPDM) и защищена оплеткой из нержавеющей стальной проволоки. В зависимости от расхода воды можно выбрать изделие с подходящим проходным сечением. Концы подводки снабжены присоединительными фитингами со штуцерами и накидными гайками разных размеров. Отличительная черта итальянской продукции – качество материалов: все соединительные детали Parinox сделаны из нержавеющей стали, а латунные гайки имеют достаточную высоту и толщину стенок, чтобы не разрушаться при монтаже и выдерживать неоднократное раскручивание при обслуживании. Неудивительно, что Parigi предоставляет на гибкую подводку 10-летнюю фирменную гарантию.

Итальянские конструкторы предусмотрели всевозможные варианты ее применения. Например, для подключения к системе водоснабжения насосов и бойлерных используют специальную антивибрационную подводку AVC с условным проходом 50 мм, а для радиаторов и настенных бойлеров – сильфонную модификацию TAM, которая целиком выполнена из нержавеющей стали, при растяжении ведет себя как пружина и способна вдвое увеличивать длину, компенсируя погрешности монтажа. Кроме того, Parigi выпускает подводку для стиральных и посудомоечных машин, а также для газовых бытовых приборов.

ЦЕНА (Москва): розничная – от $1,7 за штуку.

Icma

Термостатическая арматура и клапаны (Италия)

НАЗНАЧЕНИЕ: монтаж нагревательных приборов (радиаторов всех типов, полотенцесушителей и т.п.) в системах отопления; автоматическая регулировка температуры обогреваемых помещений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА: до +110 градусов Цельсия.

РАБОЧЕЕ ДАВЛЕНИЕ: до 10 атм.

ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ РАЗМЕР: арматура – от 3/8 до 3/4 дюйма; клапаны – от 1/2 до 1 дюйма.

МАТЕРИАЛЫ ДЕТАЛЕЙ: латунь, фторопластовые (P.T.F.E.) и резиновые (EPDM) уплотнения.

ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ АНАЛИЗ

Автоматически регулировать температуру в помещении позволяет термостатическая арматура, встроенная в контур отопления. Такую схему теплоснабжения реализуют прежде всего в частных домах и коттеджах, владельцы которых заинтересованы в экономии средств на обогрев: с одной стороны, автоматика не дает замерзнуть, с другой – позволяет избежать бессмысленного перегрева.

На отечественном рынке представлено немало производителей данного направления, так что, выбирая торговую марку, целесообразно руководствоваться соотношением цены и качества. Один из лидеров по этому параметру – продукция итальянской фирмы Icma.

Icma выпускает широкий спектр арматуры для подключения отопительных приборов. В ее ассортименте представлены автоматически управляемые краны, совместимые с различными типами трубопроводов: стальными, медными, металлопластиковыми. В зависимости от заданной температуры термостатическая головка регулирует положение крана, а следовательно, проходное сечение и силу потока теплоносителя. Температуру можно устанавливать в диапазоне от 8 до 26 градусов Цельсия с точностью до 0,5 градуса.

Фирма производит также автоматические и ручные клапаны для стравливания воздуха и предохранения системы отопления от избыточного давления.

Как и любая другая термостатическая арматура, Icma проста в эксплуатации, однако ее проектирование и монтаж в системе отопления требуют знаний и навыков. Поэтому перед приобретением подобных изделий специалисты настоятельно рекомендуют обращаться к ним за консультацией и не доверять установку отопительных приборов несертифицированным монтажным организациям или частным лицам.

ЦЕНА (Москва): розничная – от $2,5 за штуку.

Обзор подготовила Мария БАГРОВА.

Boiler-Gas.ru
Перейти на сайт