

## Шаровые краны

- Максимальное рабочее давление 50 бар
- Максимальная рабочая температура +150 °С
- Минимальная рабочая температура –20 °С
- Дизайн и функциональность

### Высокое качество и надежность

- Усиленный корпус крана.
- Полнопроходное сечение. Диаметр сечения шара равен внутреннему диаметру стальной трубы.
- Корпус шарового крана выполнен из латуни CW617N, а отдельные элементы (шток и шар) – из латуни CW614N, методом горячего штампа, это позволяет противостоять воздействию внешних факторов в системах с повышенной влажностью или агрессивными воздушными средами.
- Шар проходит алмазную полировку и покрыт хромом, корпус имеет дополнительное покрытие из слоя никеля, обеспечивающего высокую коррозионную устойчивость и долгий срок службы.
- Гайка для крепления ручки из оцинкованной стали.
- Полнотелый шар на всех диаметрах минимизирует кавитацию проходящей жидкости.
- Усиленная конструкция ручки типа «бабочка». На ручках установлены ушки для пломбировки.
- Усиленная конструкция крана с разъемным соединением типа «американка» позволяет перекрыть поток даже в случае протечки.
- Двойное уплотнение сальникового узла (PTFE и FPM) обеспечивает идеальное уплотнение штока при минимальном усилии для вращения штока.
- Латунный шток – полнотелый (без внутреннего сверления), при сборке вставляется изнутри корпуса, что исключает его выбивание.

### Ремонтопригодность

Для ремонта под ручкой крана предусмотрена специальная гайка для регулировки сальникового уплотнения.

### Широкий ассортимент и область применения

Шаровые краны STOUT предназначены для водоснабжения, отопления, систем кондиционирования, систем сжатого воздуха.

**Шаровой кран STOUT** с фильтром грубой очистки применяется в качестве запорной и водоочистительной арматуры на трубопроводах систем питьевого, хозяйственного и промышленного назначения.

Наличие встроенного фильтра грубой очистки позволяет осуществлять предварительную очистку потока от механических примесей.

Запатентованная технология позволяет использовать вместо двух шаровых кранов и фильтра единый блок. Этим решением экономится место и время на монтаж, повышается надежность системы за счет уменьшения количества соединений деталей.

